

Analiza danych pomiarowych zarejestrowanych podczas monitorowania natężenia i parametrów ruchu.

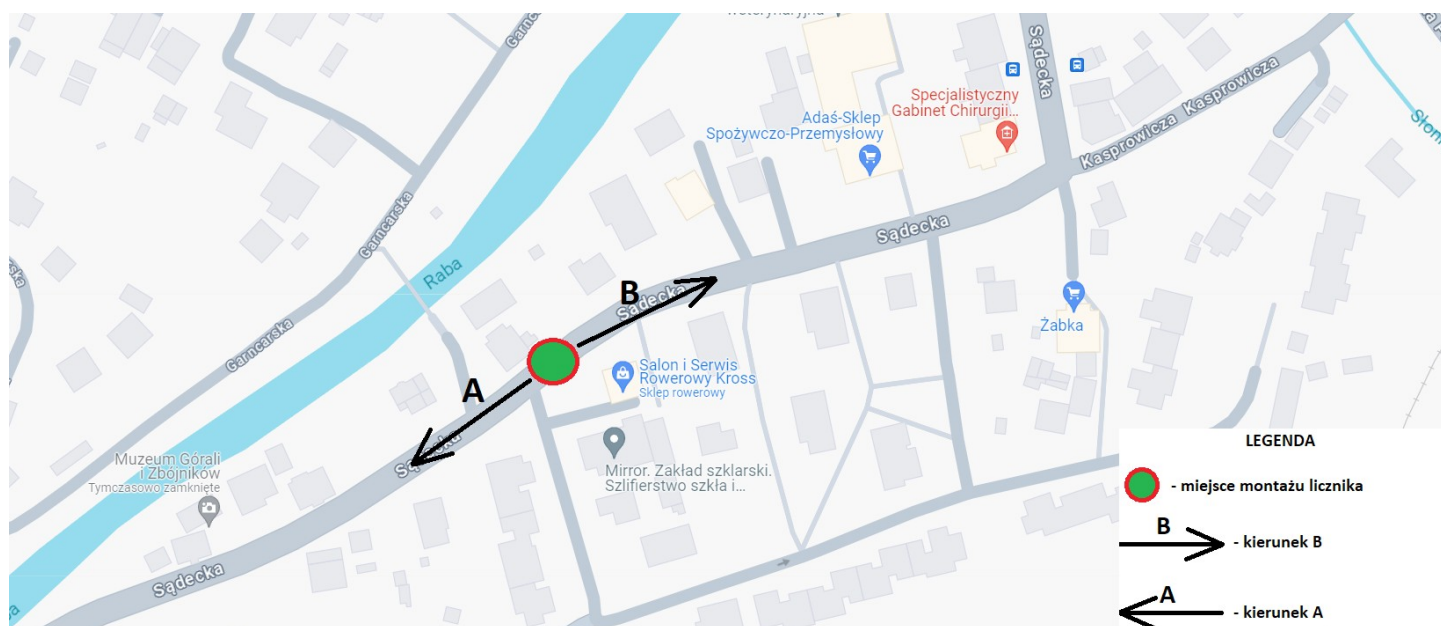
Miejsce badań: ul Sąddecka, 34-700 Rabka-Zdrój

Specyfikacja drogi: droga jednojezdniowa, dwukierunkowa.

Okres monitorowania: od 22-03-2024 do 29-03-2024.



Zdjęcie przedstawiające miejsce montażu licznika



Mapa ukazująca miejsce montażu licznika wraz z wyszczególnionymi kierunkami

Tabele zbiorcze

Kierunek A

Ograniczenie	Ilość zarejestrowanych pojazdów	Średnia prędkość	Maksymalna prędkość	Naruszenia prędkości	Średni odstęp czasowy między pojazdami	Udział ruchu EuroCombi
50 km/h	27 575	43 km/h	94 km/h	18,20 %	19,99 s	11,31%

Kierunek B

Ograniczenie	Ilość zarejestrowanych pojazdów	Średnia prędkość	Maksymalna prędkość	Naruszenia prędkości	Średni odstęp czasowy między pojazdami [s]	Udział ruchu EuroCombi
50 km/h	30 909	43 km/h	97 km/h	15,46 %	17,91	12,89%

Ograniczenie – maksymalna dopuszczalna prędkość w badanym odcinku.

Ilość zarejestrowanych pojazdów- wszystkie przejazdy jakie zarejestrował licznik.

Średnia prędkość- uśredniona wartość prędkości ze wszystkich zmierzonych przejazdów.

Maksymalna prędkość- najwyższa wartość prędkości zarejestrowana przez licznik.

Naruszenia prędkości- procentowa ilość pojazdów przekraczających prędkość na danym odcinku.

Średni odstęp czasowy- średni czas jaki upłynął między kolejnymi pomiarami.

Udział ruchu EuroCombi- procentowy stosunek samochodów ciężarowych do wszystkich zarejestrowanych przejazdów.

Wykresy prędkości średniej- ukazują uśrednioną zmierzoną prędkość ze wszystkich pojazdów dla danego kierunku.

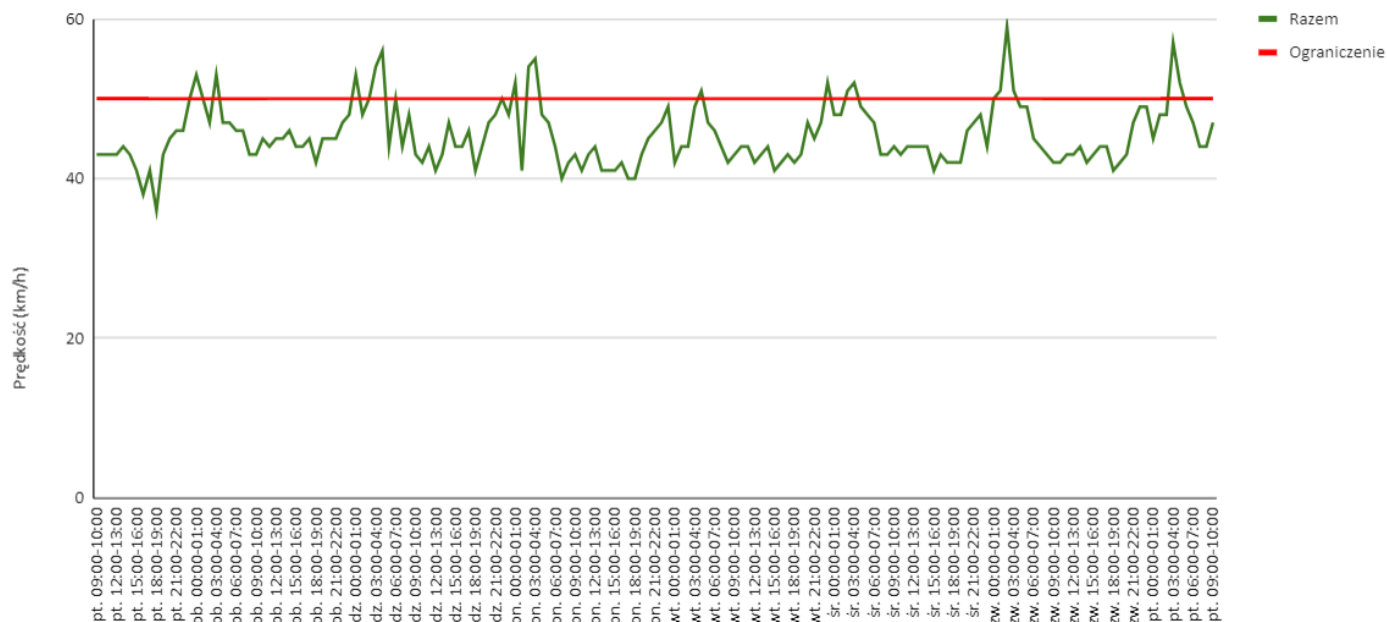
Wykresy natężenia ruchu- liczba pojazdów w jednostce czasu. Z wykresów, w celu zwiększenia przejrzystości, usunięto klasy pojazdów które miały znikomą wartość w stosunku do wszystkich przejazdów.

Wykresy prędkości maksymalnej- ukazują najwyższą zarejestrowaną wartość przejazdu ze wszystkich wyników z danej godziny.

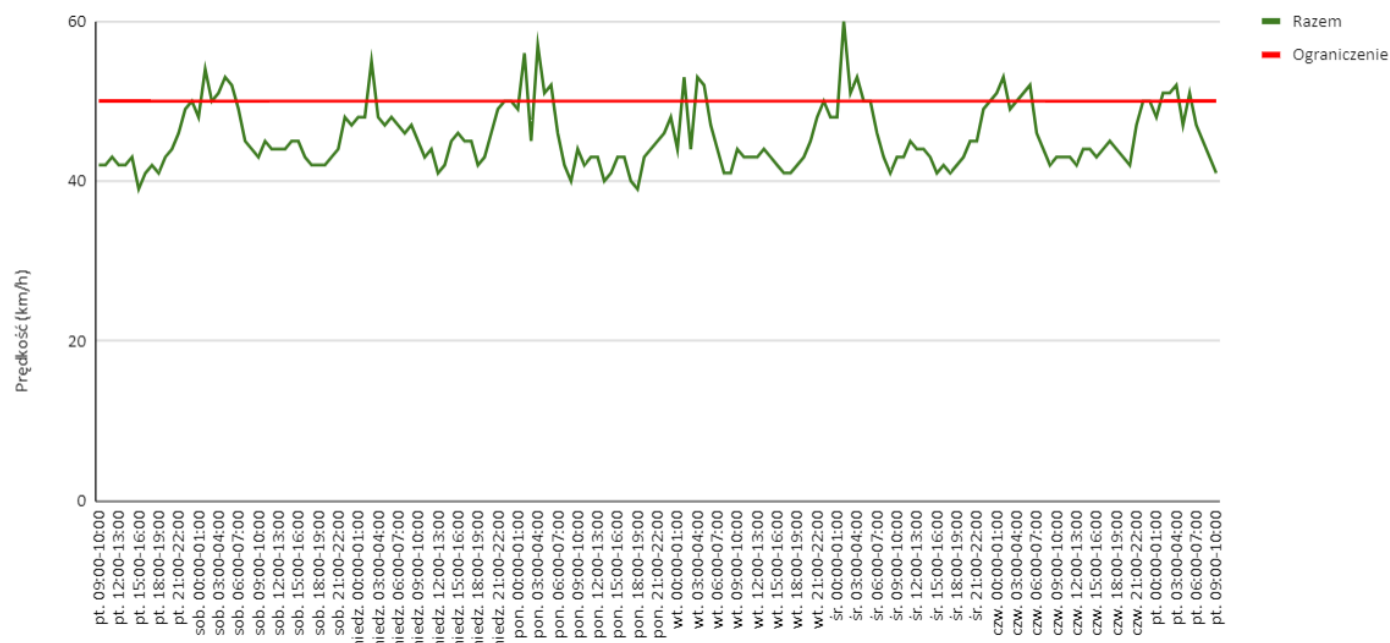
Wykresy ukazujące podział pojazdów- obrazują ilość pojazdów zarejestrowanych przez licznik z podziałem na kategorię.

Wykresy prędkości średniej

Kierunek A:

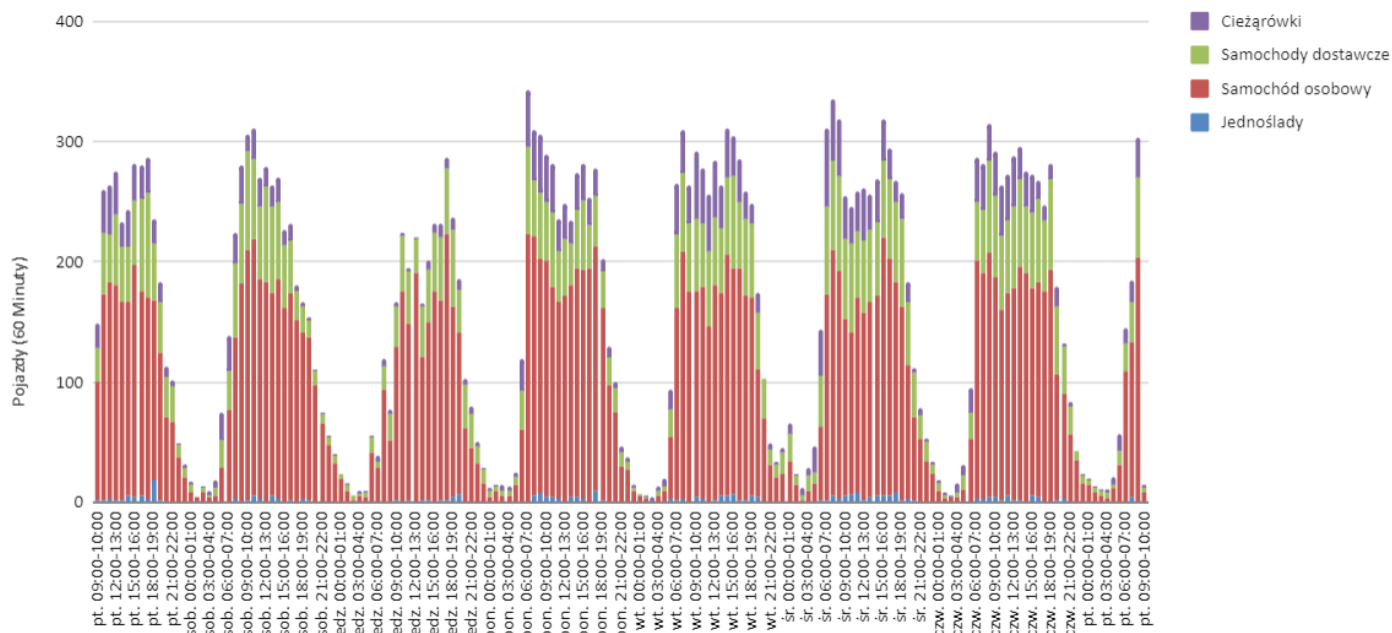


Kierunek B:

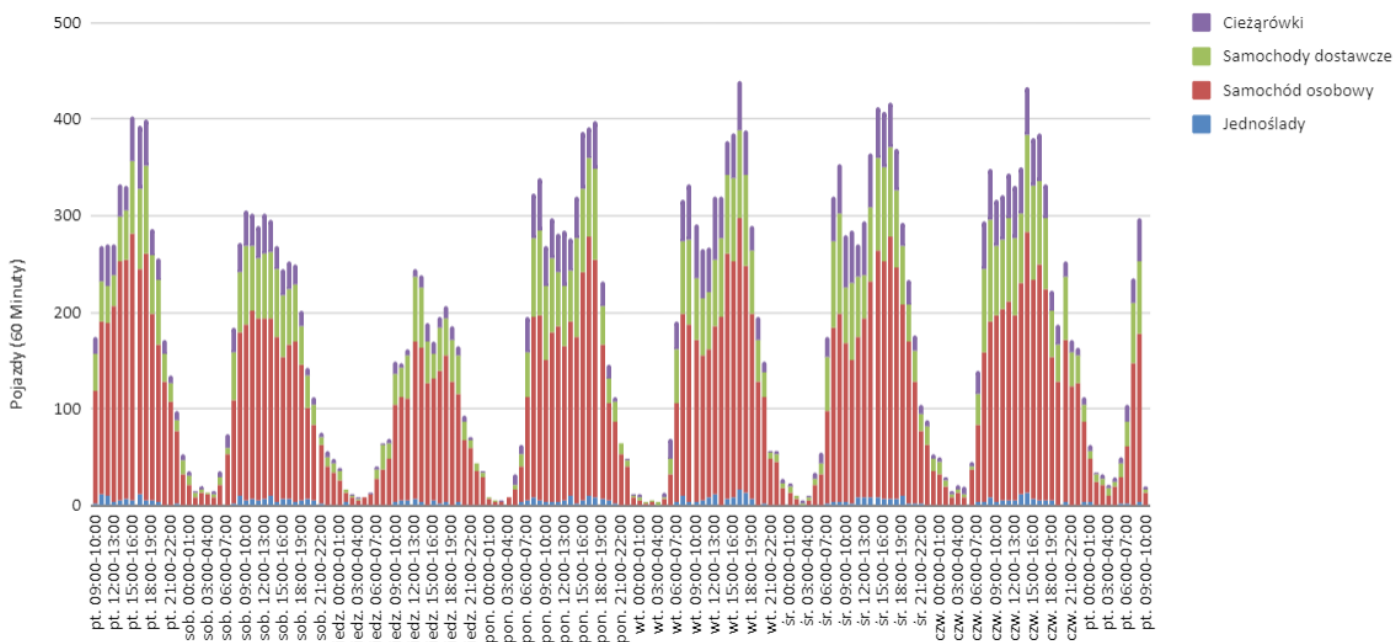


Wykresy natężenia ruchu

Kierunek A:

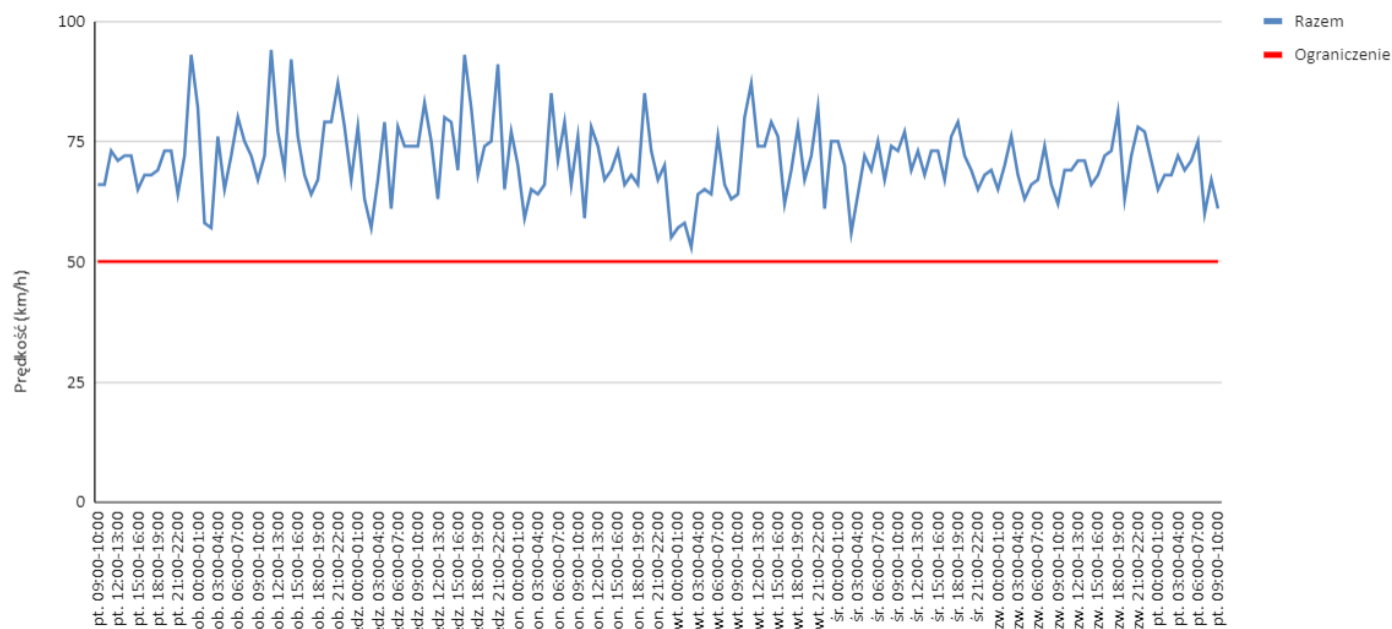


Kierunek B:

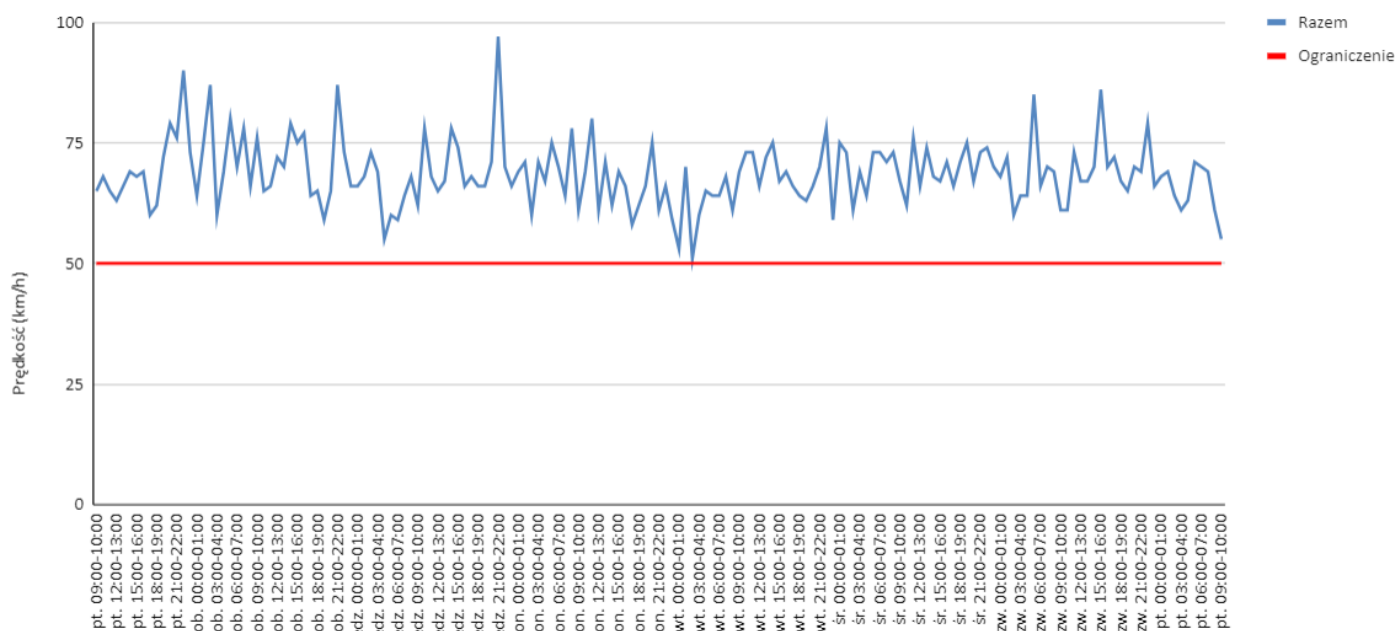


Wykresy prędkości maksymalnej

Kierunek A:



Kierunek B:



Tabele ukazujące podział pojazdów

Kierunek A:

Rodzaj pojazdu	Ilość	Procentowa Ilość
Jednoślady	325	1,18%
Samochody osobowe	18064	65,51%
Samochody dostawcze/VAN	6066	22,00%
Ciężarówki	2896	10,50%
Ciężarówki z przyczepą	224	0,81%
Razem	27 575	100%

Kierunek B:

Rodzaj pojazdu	Ilość	Procentowa Ilość
Jednoślady	600	1,95%
Samochody osobowe	19489	63,05%
Samochody dostawcze/VAN	6837	22,12%
Ciężarówki	3763	12,17%
Ciężarówki z przyczepą	220	0,71%
Razem	30 909	100%

Firma EraTra oświadcza, że urządzenie do wykonywania pomiarów jest przetestowane według standardów norm EN 300440 oraz EN 301489 i dopuszczone do eksploatacji w krajach Unii Europejskiej łącznie ze Szwajcarią i Norwegią. Przy użyciu stosownym do przeznaczenia odpowiada wymaganiom podstawowym §3 oraz pozostałym stosownym przepisom FTEG (artykuł 3 der R&TTE)