

Wrocław, dnia 30.07.2020 r.

Raport z e-ankiety dotyczącej „Strategii elektromobilności dla Gminy Rabka-Zdrój” na lata 2020-2035

W związku z pracami nad „Strategią elektromobilności dla Gminy Rabka-Zdrój” na lata 2020-2035 przeprowadzona została ankieta elektroniczna. Ankieta obejmowała 21 pytań (z metryczką i polem na uwagi włącznie). Ankieta wykazała, że mieszkańcom zależy na czystym powietrzu i zmniejszaniu poziomu zanieczyszczeń, a także zwiększeniu przepustowości dróg przy jednoczesnym wygospodarowaniu miejsca dla pieszych i rowerzystów. Większość mieszkańców posiada samochód (jeden lub dwa), napędzany benzyną lub olejem napędowym. Samochód osobowy jest na tyle popularnym środkiem transportu, że większość mieszkańców porusza się nim codziennie lub przynajmniej kilka razy w tygodniu. Przy zakupie samochodu zwraca się uwagę głównie na jego cenę i koszty eksploatacji. Pod względem planów kupna pojazdu elektrycznego mieszkańcy byli podzieleni – duża część mieszkańców rozważa to, ale równie duża w ogóle nie ma takich planów. Największą zachętą do realizacji takiej inwestycji byłaby możliwość uzyskania dofinansowania, zaś największą barierą – wysoki koszt zakupu takiego samochodu. Mieszkańcy zdecydowaliby się jednak na to z uwagi na troskę o środowisko. Opinie, co do potencjalnej poprawy jakości powietrza i życia mieszkańców, są względnie równo podzielone. Najbardziej popularne obiekty, w pobliżu których mieszkańcy widzieliby ogólnodostępne stacje ładowania, to osiedla mieszkaniowe, centra handlowe i parkingi „parkuj i jedź”.

Wśród uwag pojawiło się 19 odpowiedzi. Postuluje się poprawę połączenia drogowego z gminą Niedźwiedź, (co w perspektywie skrócenia trasy przejazdu doprowadziłoby do ograniczenia emisji CO₂), a także wznowienie rozmów o realizacji drogi uzdrowskiej i pozyskiwaniu na ten cel funduszy zewnętrznych. Pojawiła się sugestia, że rozwój elektromobilności jest bezcelowy, ponieważ problemami priorytetowymi są: ogrzewanie mieszkań indywidualnych materiałami szkodliwymi (szczególnie na wsi), zły stan infrastruktury drogowej i rozwiązania utrudniające poruszanie się samochodem osobowym w ogóle (wysokie krawężniki i kostka fazowana), a także problem ze śmieciami i brak możliwości rozwoju dla wszystkich grup wiekowych. W zakresie rozwoju ścieżek rowerowych mieszkańcy są nastawieni pozytywnie, ale w uwagach podkreślano, że powinno to iść w parze z rozwojem turystyki i ciekawych tematycznie ścieżek w porozumieniu z gminami sąsiednimi (Mszana Dolna, Niedźwiedź) i w kierunku integracji z kartą Multisport. Jedna odpowiedź dotyczyła potrzeby większego zaangażowania w infrastrukturę turystyczną zamiast infrastrukturę elektromobilności. Także obawa o wysoki koszt pojazdów elektrycznych znalazła swój wyraz w uwagach. Jedna z uwag podkreślała brak transportu publicznego zarówno autobusowego, jak i kolejowego, a także niski stan techniczny tychże środków transportu. Mieszkańcy sugerują, aby strategię elektromobilności wdrażać małymi krokami, np. najpierw rozwijać sieć rowerów miejskich.

Tomasz Stanko
Prezes Zarządu