



Urząd Miejski w Rabce-Zdroju

<https://gmina.rabka.pl/komunikaty/index/Apel-o-bezpieczenstwo-komunikacyjne-w-Parku-Zdrojowym/idn:7854/printpdf>

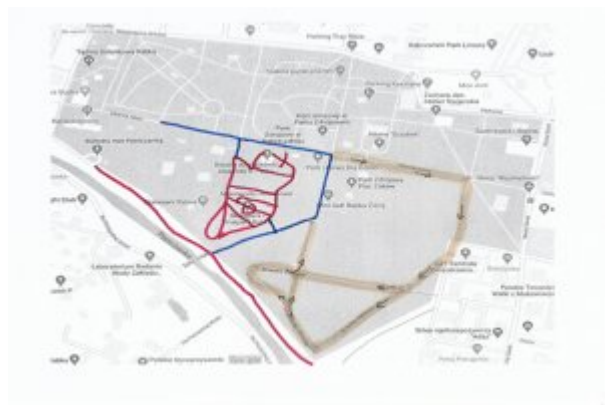
Drukuj grafikę : [tak](#) / [nie](#)

Komunikaty

08 cze 2023

kategoria:

Aktualności



Apel o bezpieczeństwo komunikacyjne w Parku Zdrojowym

Problemy komunikacyjne w Parku Zdrojowym przedstawiane były już wielokrotnie. Na wszystkich alejkach parku poruszają się, wywołując popłoch wśród spacerowiczów, między innymi: gokarty, hulajnogi „tradycyjne”, rowery, deskorolki. Niebawem pojawią się sequele i skutery trzykołowe. Od kilku dni dołączyły do nich elektryczne hulajnogi uzyskujące znaczne prędkości, często trudne do opanowania przez kierujących, którymi są przede wszystkim dzieci. Bezpieczeństwo pieszych jest poważnie zagrożone.

W poprzednich latach dochodziło już do bolesnych zderzeń pojazdów z pieszymi!

„Regulamin korzystania z Parku Zdrojowego w Rabce-Zdroju” w pkt. 7 informuje:

„Zabrania się jazdy na gokartach i deskorolkach z wyjątkiem miejsc do tego wyznaczonych.”

Ten zapis jest nieaktualny i nieprzestrzegany. Tablice z napisem „Strefa wyłącznego ruchu pieszego” są mało czytelne i ignorowane przez jeżdżących. Konieczne jest rozdzielenie ruchu pieszych – spacerowiczów od poruszających się kołowo. Miejscem dla w/w pojazdów, zapisanym w Regulaminie, powinno być: miasteczko ruchu drogowego, ścieżka rowerowa na bulwarach oraz skate i trial - park. Niezbędne jest wskazanie i oznakowanie ścieżki(alejki) prowadzącej do tych miejsc.

1. Próby prawnego uregulowania ruchu niczego nie rozwiązują w sytuacji, w której jego uczestnikom brakuje zarówno kultury poruszania się, jak i wyobraźni.
2. W niektórych parkach w Polsce jest całkowity zakaz jazdy takimi pojazdami, w innych są wyznaczone miejsca, gdzie można szaleć do woli (ale poza nimi grożą surowe kary).
3. Jedyne rozwiązanie to oddzielenie części parku barierkami i stworzenie wejść, które uniemożliwiają fizyczne przedostanie się gokartem/rowerem/hulajnogom na ten teren.
4. Może zamiast kosztownych barierek umieścić wazon/donice z kwiatami jako naturalne zabezpieczenia. Takie naturalne przeszkody zmuszałyby „jeźdźców” do ograniczeń prędkości.
5. Zabezpieczenia z pkt 3 i 4 muszą być tak umiejscowione aby umożliwiały swobodne poruszanie się wózków dziecięcych i pojazdów służb obsługujących park.
6. Należy ograniczyć liczbę wypożyczanych pojazdów do możliwości wchłonięcia ich przez miasteczko komunikacyjne i ścieżkę na bulwarach.
7. Podzielić aleje na część dla pojazdów i część dla pieszych. Należy wyraźnie wymalować napisy albo infografiki na asfalcie przy wejściach na teren miasteczka ruchu drogowego, z informacją, że nie jest to strefa dla spacerowiczów i że należy uważać na gokarty i rowery.

1. Kolor czerwony tylko dla pojazdów.
2. Kolor niebieski dla pieszych i pojazdów - ruch dwustronny.
3. Kolor szary dla pieszych i pojazdów - ruch jednostronny dla pojazdów.

Do „wybudowania” dojazdu z Miasteczka Komunikacyjnego na ścieżkę prowadzącą do Bulwarów na Alei Juliana Kawalca czasowo dopuszczony ruch pojazdów.

Proszę Władze Rabki-Zdroju o podjęcie próby rozwiązanie tego ważnego problemu.

Park Zdrojowy jest naszym skarbem. To magnes przyciągający wczasowiczów, kuracjuszy, turystów, którzy zostawiają pieniądze w pensjonatach, sklepach, restauracjach, kawiarniach i w innych miejscach działalności gospodarczej. Musi pełnić najważniejsze funkcje: reprezentacyjną, leczniczą oraz wypoczynkową. Należy zrobić wszystko aby nasi goście czuli się tutaj komfortowo a przede wszystkim bezpiecznie. Dlatego niezbędna jest konsekwentna i stanowcza działalność służb miejskich mająca na celu szeroko rozumiane porządkowanie całej przestrzeni Parku Zdrojowego.

Marek Szarawarski

Redagował: Piotr Kuczaj

[poprzednia](#) [powrót do listy **aktualności**](#) [następna](#)