



Urząd Miejski w Rabce-Zdroju

<https://gmina.rabka.pl/main/aktualnosci/Badanie-ruchu-w-Zarytem/idn:4263/printpdf>

Drukuj grafikę : [tak](#) / [nie](#)

Aktualności

03 mar 2020

kategoria:

Aktualności



Badanie ruchu w Zarytem

Na zlecenie Urzędu Miejskiego w Rabce-Zdroju firma EraTra Bezpieczne Drogi wykonała pomiary natężenia i parametrów ruchu na drodze krajowej nr 28 w Rabce-Zarytem. Jak wynika z przeprowadzonych badań, średnia prędkość w miejscu, gdzie obowiązuje ograniczenie do 50 km/h, wynosi 65%, a średnio 88% kierowców przekracza dopuszczalną prędkość. Wyniki pomiarów, które prezentujemy poniżej, przekazane zostały do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, czyli zarządcy drogi, z sugestią, by przy szkole wykonać oświetlone przejście dla pieszych, oraz do Komendy Powiatowej Policji w Nowym Targu.

Analiza danych pomiarowych zarejestrowanych podczas monitorowania natężenia i parametrów ruchu.

Miejsce badań: ul. Zaryte, 34-700 Rabka Zdrój

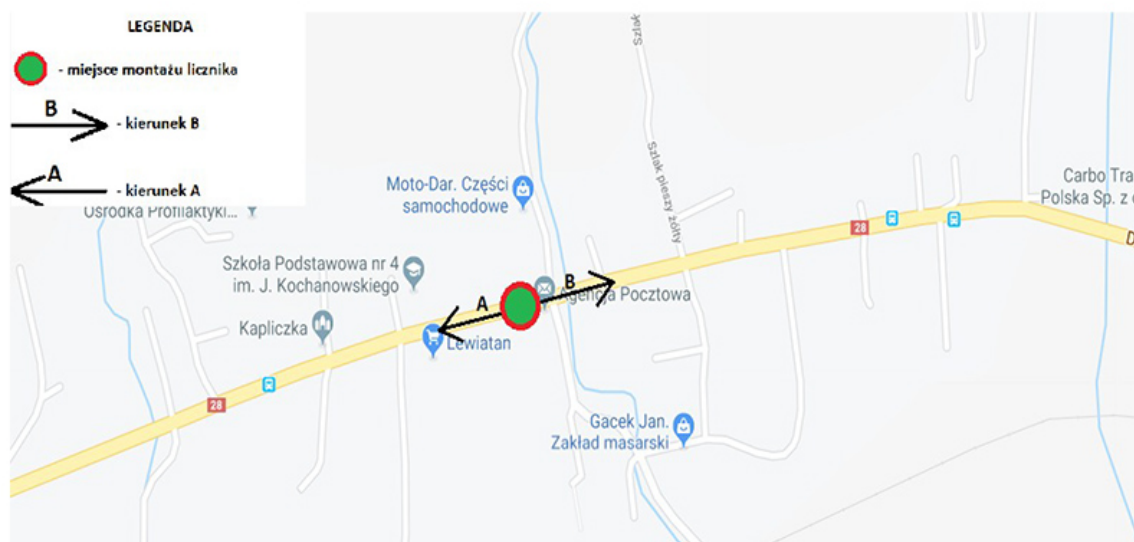
Specyfikacja drogi: droga jednojezdniowa, dwukierunkowa.

Okres monitorowania: od 09-01-2020 do 16-01-2020.

Miejsce montażu urządzenia: Montaż na znaku drogowym.



Zdjęcia przedstawiające miejsce montażu licznika



Mapa ukazująca miejsce montażu licznika wraz z wyszczególnionymi kierunkami

Tabele zbiorcze

Kierunek A

Ograniczenie	Ilość zarejestrowanych pojazdów	Średnia prędkość	Maksymalna prędkość	Naruszenia prędkości	Średni odstęp czasowy między pojazdami	Udział ruchu EuroCombi
50 km/h	24 289	65 km/h	144 km/h	88,76 %	21,50 s	6,07%

Kierunek B

Ograniczenie	Ilość zarejestrowanych pojazdów	Średnia prędkość	Maksymalna prędkość	Naruszenia prędkości	Średni odstęp czasowy między pojazdami [s]	Udział ruchu EuroCombi
50 km/h	29 209	65 km/h	146 km/h	87,44 %	18,56 s	6,56%

Ograniczenie – maksymalna dopuszczalna prędkość w badanym odcinku.

Ilość zarejestrowanych pojazdów- wszystkie przejazdy jakie zarejestrował licznik.

Średnia prędkość- uśredniona wartość prędkości ze wszystkich zmierzonych przejazdów.

Maksymalna prędkość- najwyższa wartość prędkości zarejestrowana przez licznik.

Naruszenia prędkości- procentowa ilość pojazdów przekraczających prędkość na danym odcinku.

Średni odstęp czasowy- średni czas jaki upłynął między kolejnymi pomiarami.

Udział ruchu EuroCombi- procentowy stosunek samochodów ciężarowych do wszystkich zarejestrowanych przejazdów.

Wykresy prędkości średniej- ukazują uśrednioną zmierzoną prędkość ze wszystkich pojazdów dla danego kierunku.

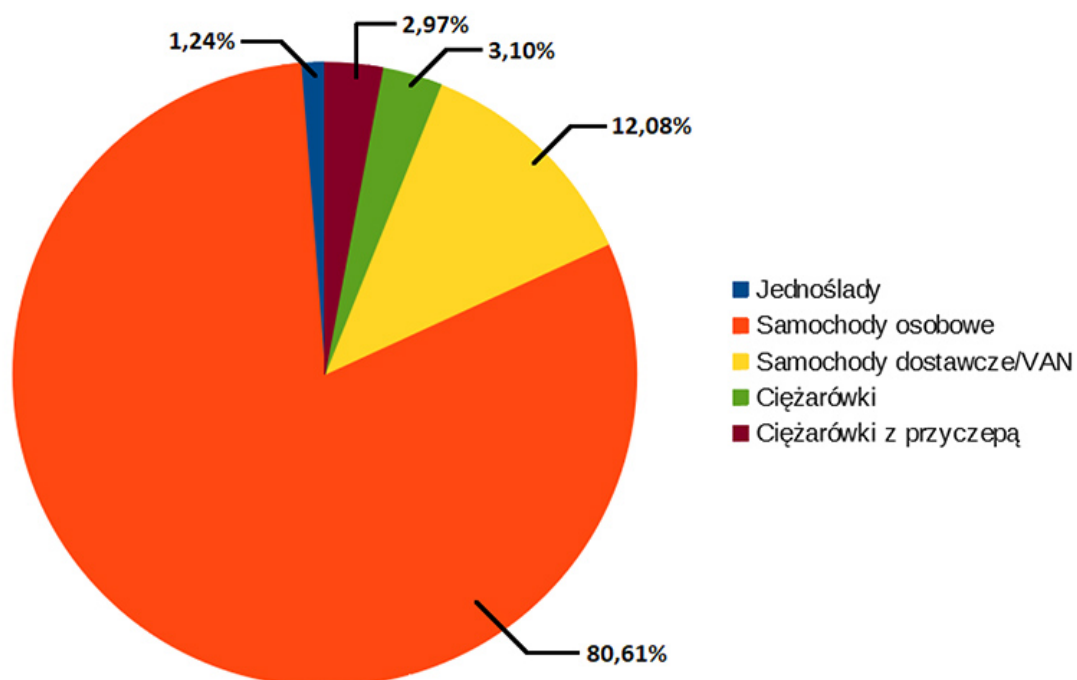
Wykresy natężenia ruchu- liczba pojazdów w jednostce czasu. Z wykresów, w celu zwiększenia przejrzystości, usunięto klasy pojazdów które miały znikomą wartość w stosunku do wszystkich przejazdów.

Wykresy prędkości maksymalnej- ukazują najwyższą zarejestrowaną wartość przejazdu ze wszystkich wyników z danej godziny.

Wykresy ukazujące podział pojazdów- obrazują ilość pojazdów zarejestrowanych przez licznik z podziałem na kategorię.

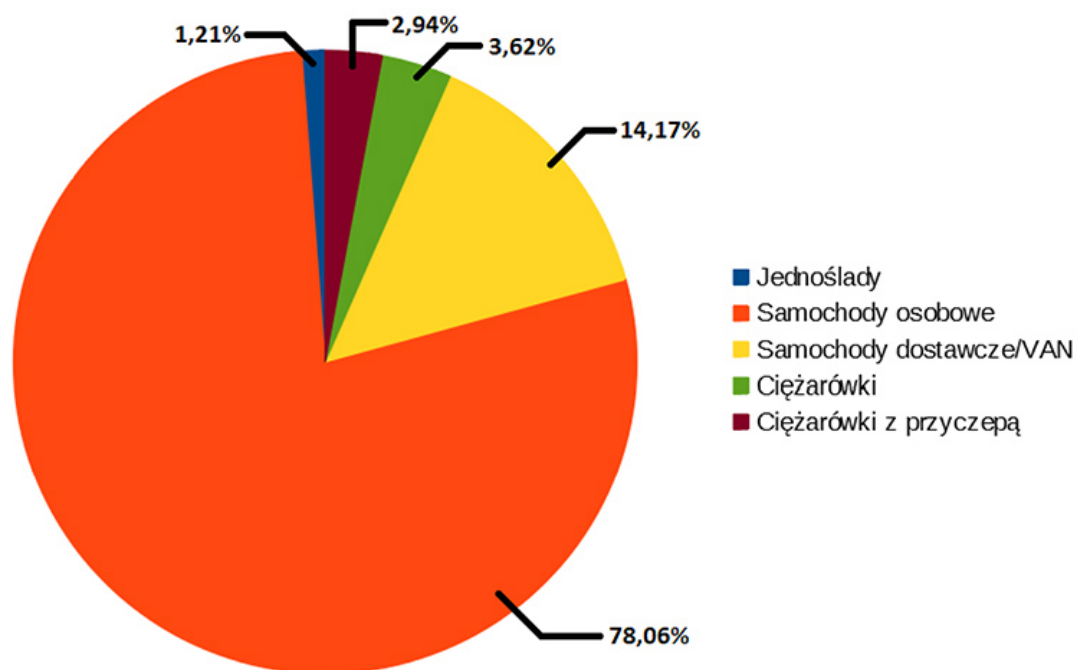
Wykresy ukazujące podział pojazdów

Kierunek A:



Rodzaj pojazdu	Ilość	Procentowa Ilość
Jednoślądy	307	1,24%
Samochody osobowe	20015	80,61%
Samochody dostawcze/VAN	3000	12,08%
Samochody ciężarowe	769	3,10%
Ciężarówki z przyczepą	738	2,97%
Razem	24829	100,00%

Kierunek B:



Rodzaj pojazdu	Ilość	Procentowa Ilość
Jednoślady	353	1,21%
Samochody osobowe	22800	78,06%
Samochody dostawcze/VAN	4139	14,17%
Samochody ciężarowe	1058	3,62%
Ciężarówki z przyczepą	859	2,94%
Razem	29209	100,00%

Firma EraTra oświadcza, że urządzenie do wykonywania pomiarów jest przetestowane według standardów norm EN 300440 oraz EN 301489 i dopuszczone do eksploatacji w krajach Unii Europejskiej łącznie ze Szwajcarią i Norwegią. Przy użyciu stosownym do przeznaczenia odpowiada wymaganiom podstawowym §3 oraz pozostałym stosownym przepisom FTEG (artykuł 3 der R&TTE)

Redagował: Piotr Kuczaj

[poprzednia](#) [powrót do listy aktualności](#) [następna](#)