



Urząd Miejski w Rabce-Zdroju

<https://gmina.rabka.pl/main/aktualnosci/Bedzie-dwupoziomowe-skrzyzowanie/idn:4052/printpdf>

Drukuj grafikę : [tak](#) / [nie](#)

## Aktualności

19 gru 2019

**kategoria:**

Aktualności



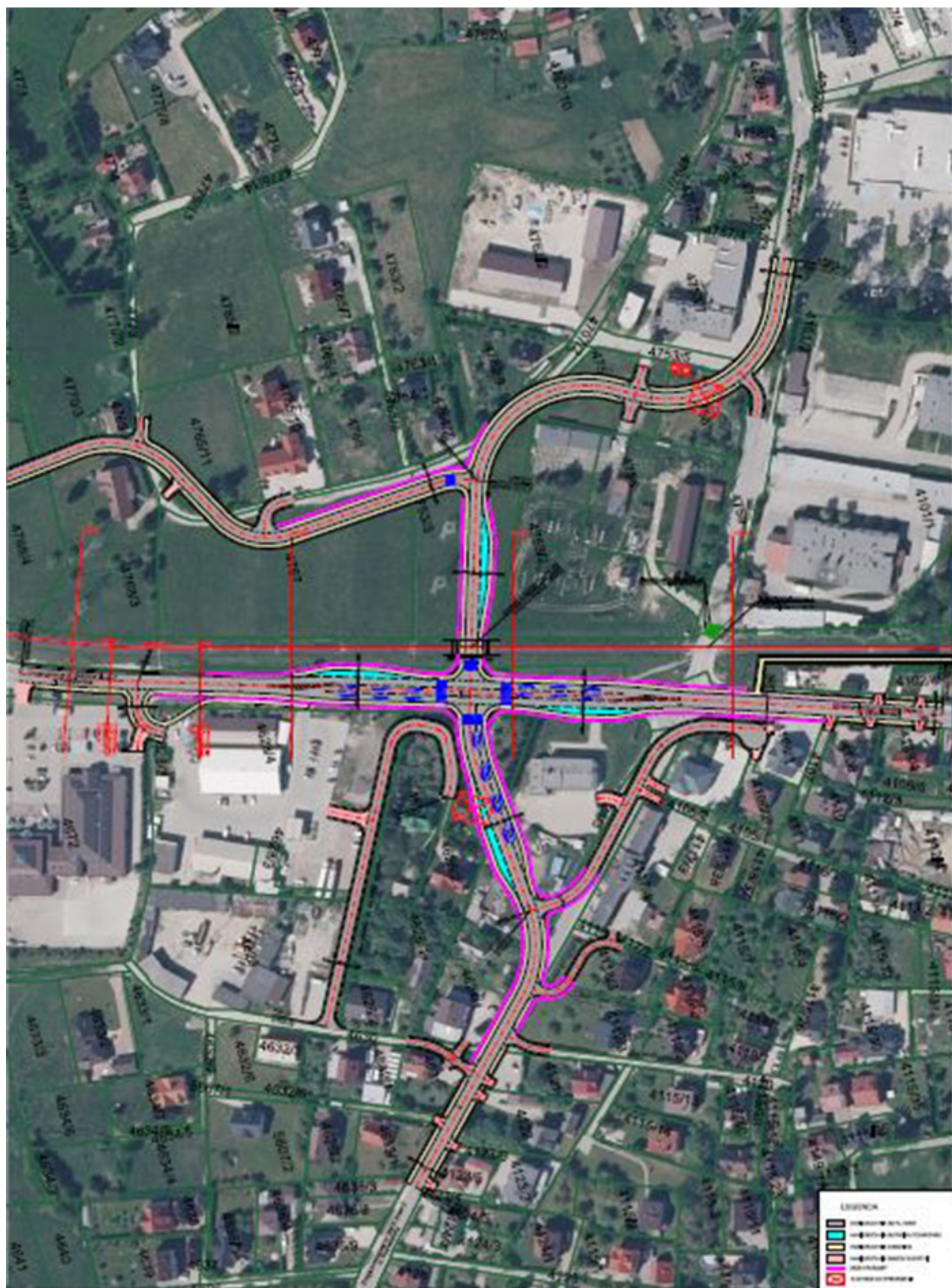
## Będzie dwupoziomowe skrzyżowanie

Chodzi o skrzyżowanie w Rabce-Zdroju ulic Podhalańskiej i Zakopiańskiej przy przejeździe kolejowym. W związku z modernizacją linii kolejowej nr 104 samorząd miejski wyraził obawę, że wzrost ruchu pociągów może doprowadzić do całkowitego paraliżu miasta. Dlatego burmistrz Leszek Świder podjął szeroko zakrojone konsultacje i rozmowy w tej sprawie, które ostatecznie zakończyły się pomyślnie dla naszego miasta. Opracowanie dokumentacji rozbudowy skrzyżowania wraz z uzyskaniem zgody na wykonanie robót budowlanych przewidywane jest na rok 2020/2021 i ma być realizowane wspólnie przez PKP PLK SA, Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu i Miasto Rabka Zdrój. Oznacza to, że budowa nowego przejazdu staje się faktem. Ministerstwo Infrastruktury umieściło tę inwestycję w planie rozwoju dróg Podtatrzna do 2030 roku.

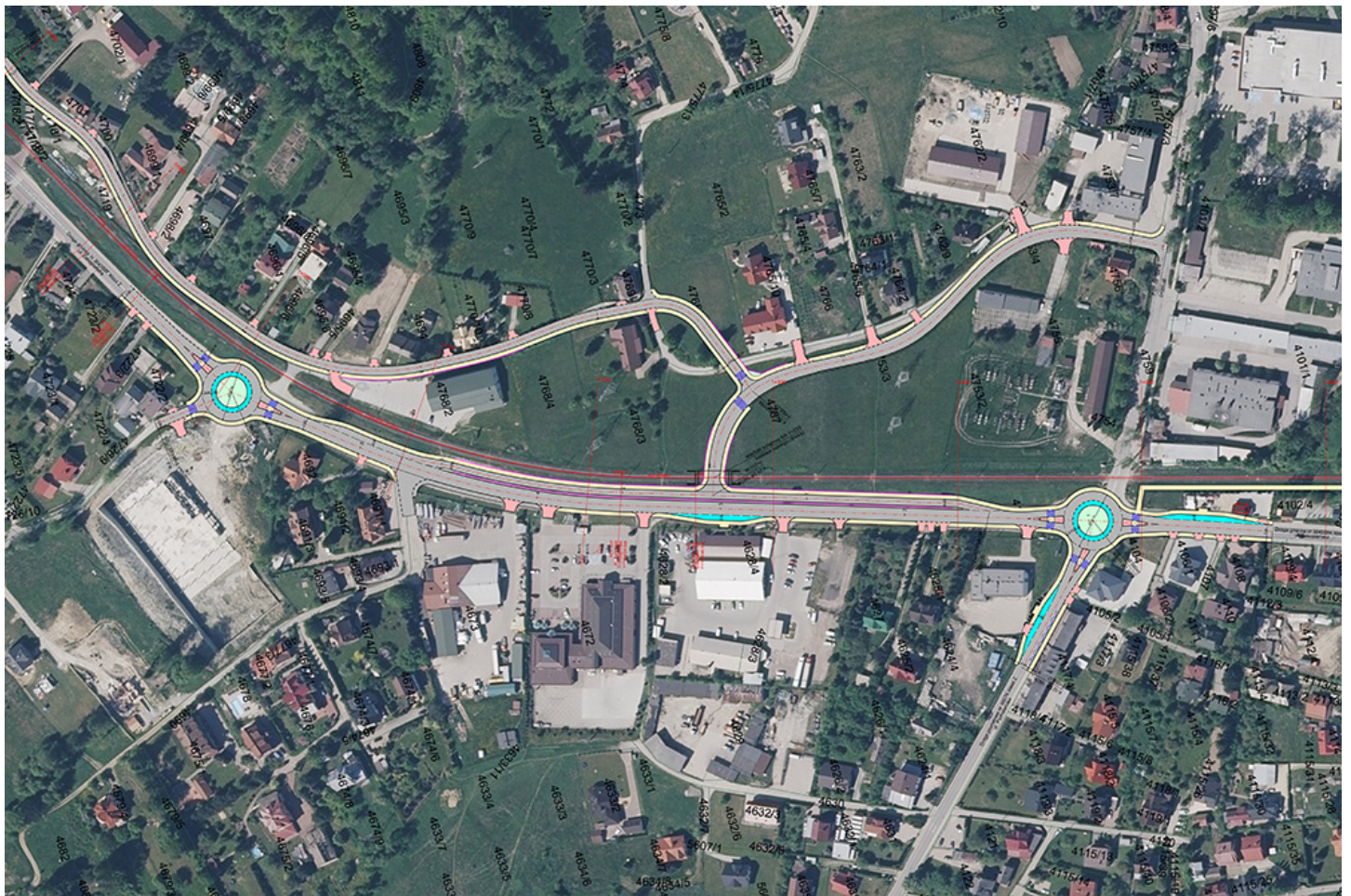
- Odkąd objąłem urząd burmistrza rozpocząłem starania o wdrożenie koncepcji dwupoziomowego rozwiązania komunikacyjnego poprzez przebudowę skrzyżowania ul. Podhalańskiej (droga powiatowa) i ul. Zakopiańskiej (droga gminna) - mówi burmistrz Leszek Świder. - Konieczność zastosowania takiego rozwiązania została wymuszona przez inwestycję kolejową, która realizowana będzie w ramach projektu potocznie nazywanego „Podłęża - Piekiełko”, zakładającego budowę nowej linii kolejowej od gminy Niepołomice w kierunku południowym. Nowa linia połączy się z istniejącą 75-kilometrową linią pomiędzy Chabówką a Nowym Sączem, która zostanie zmodernizowana. Według zapowiedzi inwestora modernizacji linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz potrwa przez najbliższe trzy lata. Modernizacja sprawi, że ruch kolejowy na tej trasie będzie bardzo intensywny, a brak dwupoziomowego rozwiązania

komunikacyjnego spowodowałyby ogromne problemy komunikacyjne w naszej gminie.

Problem, jak podkreśla wóldarz Rabki-Zdroju, pojawił się w związku z tym, że na etapie projektowania modernizacji tego połączenia kolejowego nikt z naszej gminy nie zgłaszał uwag i zastrzeżeń. - Wobec powyższego należało podjąć szereg działań, które po trudnych początkach w ostatnim czasie przyniosły pozytywny skutek w postaci porozumienia z PKP i opracowania koncepcji inwestycji - kontynuuje. - Pierwotna koncepcja przebudowy, zaproponowana przez zarządcę linii kolejowej przewidywała szereg wyburzeń budynków i obniżenie o kilka metrów sporego odcinka ul. Zakopiańskiej, (**zgodnie z pierwszym zdjęciem**) na co nie chcieliśmy wyrazić zgody. W odpowiedzi, wspólnie z Powiatowym Zarządem Dróg zaproponowaliśmy naszą koncepcję (**widoczna na drugim zdjęciu**), zakładającą budowę dwóch rond, które docelowo mają upłynnić ruch w tym rejonie oraz poprawić bezpieczeństwo wszystkich użytkowników. Jednak kluczowym elementem jest wiadukt kolejowy, który pozwoli na bezkolizyjne krzyżowanie się linii kolejowej z ul. Podhalańską. Rozwiązanie to jest nam o wiele bliższe, ponieważ nie zakłada wyburzeń w takim rozmiarze jak pierwotna wersja przedstawiona przez PKP.



projekt 1



projekt 2

Redagował: Piotr Kuczaj

kategoria: **Powiązane pliki** [1]

| format | Nazwa pliku                   | Data publikacji | Rozmiar  | Pobierz                                     |
|--------|-------------------------------|-----------------|----------|---------------------------------------------|
| jpg    | <a href="#">PRZEJAZD1.jpg</a> | 19-12-19 12:41  | 466.48KB | <a href="#">pobierz plik: PRZEJAZD1.jpg</a> |

[poprzednia](#) [powrót do listy aktualności](#) [następna](#)