



Urząd Miejski w Rabce-Zdroju

<https://gmina.rabka.pl/main/aktualnosci/Na-odcinku-od-Zbojeckiej-Gory-do-wezla-Zabornia-jezdzimy-stara-zakopianka/idn:3755/printpdf>

Drukuj grafikę : [tak](#) / [nie](#)

## Aktualności

02 wrz 2019

**kategoria:**

Aktualności



## Na odcinku od Zbójeckiej Góry do węzła Zabornia jeździmy starą „zakopianką”

W poniedziałek 02.09.2019 o godzinie 11.00 przełożony został ruch z budowanej S7 na istniejący i odcinkami przebudowany ślad DK7, popularnej Zakopianki. Dotyczy to odcinka od Zbójeckiej Góry do węzła Zabornia budowanej S7 Skomielna Biała - Rabka Zdrój. Zmiana ta przewidywana jest do drugiej połowy września 2019 r.

Wprowadzone przełożenie ruchu niezbędne jest do dokończenia robót nawierzchniowych i wykończeniowych na drodze ekspresowej S7. Trzeba położyć warstwę ścieralną czyli ostatnią nawierzchni, pozamykać istniejące zjazdy tymczasowe i wykonać poziome oznakowanie na jezdniach S7. Prace te zostaną ukończone w drugiej połowie września 2019 r.

Na odcinku III budowanej S7 Skomielna Biała - Rabka Zdrój prace wykończeniowe na obiektach mostowych wykonane zostały w 96,5 %. Warstwa wiążąca nawierzchni położona została na 73,2 % a ścieralna 30,9 % odcinka. Trwają jeszcze prace także na drogach dojazdowych, zlokalizowanych wzdłuż głównego ciągu drogi ekspresowej. W ostatnim tygodniu wykonywano: humusowanie skarp z obsianiem trawą, okładzinę kamienną na skarpach, ulepszano pobocze gruntowe kruszywem naturalnym, dowożono i rozrzucano urodzajną ziemię i plantowano powierzchnię gruntu.

Odcinek III S7 Skomielna Biała - Rabka Zdrój oraz nowy odcinek drogi krajowej nr 47 klasy GP od Rabki Zdroju do Chabówki wykonuje włoska firma SALINI IMPREGILO S.p.A. z Mediolanu, z którą umowa podpisana została 31.03.2016 r, na kwotę 615 068 976,27 zł brutto. Termin realizacji określono na 22 miesiące plus 194 dni, bez okresów zimowych pomiędzy 15 grudnia i 15 marca, które nie są wliczane do terminu realizacji.

Na 6,1 km odcinku od Skomielnej Białej do Chabówki oprócz dwujezdniowej drogi powstały m.in. dwa węzły drogowe „ Skomielna Biała” i „Zabornia”. Na węźle „Skomielna” są zjazdy na Wadowice i Nowy Sącz natomiast na węźle „Zabornia” zjazdy na Nowy Targ i Chyżne. Jedna trzecia tego odcinka drogi ekspresowej czyli ok. 2,3 km poprowadzona jest na obiektach inżynierskich. Powstanie ich 17, w tym najdłuższa i najwyższa estakada w Skomielnej Białej o długości 1 km i wysokości 50 m w najwyższym punkcie oraz 4 małe mostki na ciekach przy węźle „Skomielna”. Tu także powstał Obwód Utrzymania Drogi Ekspresowej. Na Zbójeckiej Górze podróżujący będą mogli odpocząć na MOP-ie ) Miejscu Obsługi Podróżnych.

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu ma nastąpić w drugiej połowie września 2019 r, po czym będzie się można poruszać nową trasą S7.

Źródło: GDDKiA

Redagował: Piotr Kuczaj

[poprzednia](#) [powrót do listy aktualności](#) [następna](#)