



Urząd Miejski w Rabce-Zdroju

<https://gmina.rabka.pl/main/aktualnosci/Podsumowanie-dzialalnosci-Jednostki-Ratowniczo-Gasniczej-w-Rabce-Zdroju-za-2021-r/idn:6318/printpdf>

Drukuj grafikę : [tak](#) / [nie](#)

Aktualności

11 lut 2022

kategoria:

Aktualności



Podsumowanie działalności Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w Rabce-Zdroju za 2021 r.

W 2021 roku w Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej w Rabce-Zdroju służbę pełniło 41 strażaków, a wśród nich 8 oficerów, 10 aspirantów, 22 podoficerów i 1 stażysta. Dowódcą JRG jest mł. bryg. Jacek Fic, a jego zastępcą st. kpt. Grzegorz Drobny.

Na wyposażeniu rabczańskiej JRG znajdują się: średni samochód gaśniczy marki Volvo, średni samochód gaśniczy marki Star 266, ciężki samochód ratownictwa technicznego na podwoziu Scania oraz ciężki samochód gaśniczy Volvo. Ponadto JRG dysponuje podnośnikiem o wysięgu 25 metrów na podwoziu Man, samochodem rozpoznawczo-ratowniczym Nissan Navara i terenowym marki Land Rover Defender, oraz minibusem VW T5. Rabczańscy strażacy mają także do dyspozycji przewoźny agregat pompowy o wydajności 7000 l/min oraz dwa quady: Honda i CanAm Outlander.

Rabczańska Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza obejmuje swym działaniem gminy Rabka-Zdrój, Raba Wyżna i Spytkowice, czyli obszar 204 km². Ogółem w 2021 roku na terenie chronionym przez JRG Rabka-Zdrój doszło do 509 zdarzeń, w tym: 72 pożarów, 411 miejscowych zagrożeń czyli wypadków komunikacyjnych, podtopień, powalonych drzew itp., 26 zgłoszeń okazało się alarmami fałszywymi.

W rozbiciu na gminy ilość zdarzeń przedstawia się następująco.

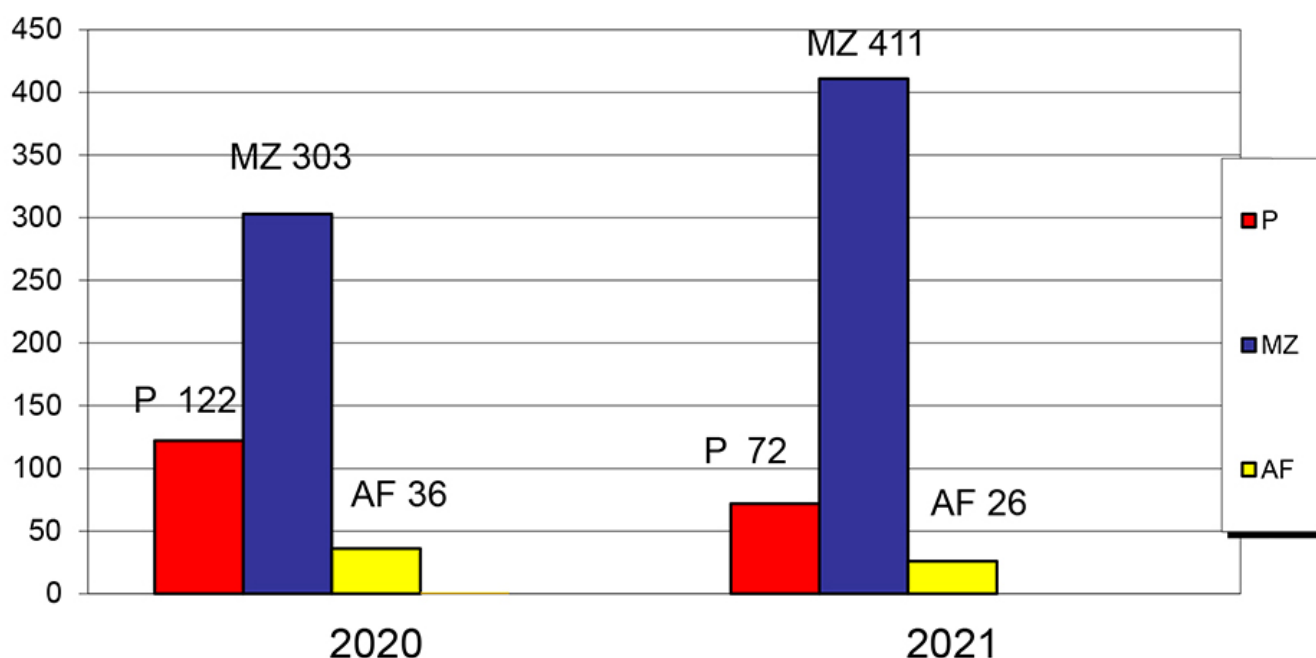
- Na terenie miasta i gminy Rabka-Zdrój doszło do 279 zdarzeń, w tym 39 pożarów, 221 miejscowych zagrożeń, i 19 alarmów fałszywych. Więcej o 25 zdarzeń, + 9,84 %.

- Na terenie gminy Raba Wyżna odnotowano 177 zdarzeń, z czego 29 pożarów, 142 miejscowe zagrożenia oraz 6 alarmów fałszywych. Wzrost o 45 zdarzeń, + 34,09 %.

- Najmniej, ponieważ tylko 53 zdarzenia, wymagały wyjazdu do gminy Spytkowice — 4 razy do pożarów, 48 razy do miejscowych zagrożeń i 1 raz do alarmu fałszywego . Wzrost o 12 zdarzeń, + 29,26 %.

Poza wyżej wymienionymi zdarzeniami, JRG Rabka-Zdrój 33 razy interweniowała poza terenem działań jednostki. Były to wyjazdy do powiatów myślenickiego, suskiego i limanowskiego w ramach pomocy wzajemnej. Ponadto odnotowano 14 wyjazdów celem wsparcia w działaniach JRG w Nowym Targu których nie ujęto w statystyce.

W minionym roku w odniesieniu do roku 2020 odnotowano 89 zdarzeń więcej. Ilość pożarów zmniejszyła się o 38, ilość miejscowych zagrożeń wzrosła o 129. Na terenie chronionym nie odnotowano dużych pożarów oraz dużych miejscowych zagrożeń.



P - pożary, MZ - miejscowe zagrożenia, AF - alarmy fałszywe,

Z uwagi na trwający stan epidemiczny na terenie RP, zawieszono lub odwołano niektóre szkolenia i ćwiczenia zewnętrzne oraz zwiedzanie jednostki wraz z pokazami dla dzieci i młodzieży. Niemniej jednak wewnętrzne ćwiczenia odbywały się w trybie normalnym, a zajęcia teoretyczne również w trybie wideokonferencji. Poza tym, udało się zrealizować dwa podstawowe kursy szkoleniowe dla strażaków OSP, wspólne ćwiczenia z ratownikami GOPR na kolei linowej w Spytkowicach oraz ćwiczenia powiatowe „Katastrofa Lotnicza 2021” przeprowadzone w oczyszczalni ścieków i poligonie szkoleniowym GOPR w Rabce-Zarytem.



W ostatnich dniach 2021 roku wprowadzono do podziału bojowego JRG Rabka-Zdrój, nowy średni samochód ratowniczo-gaśniczy Volvo 2,5/30. Samochód napędzany jest turbodoładowanym, wysokoprężnym silnikiem generującym moc 280 KM i spełniającym normę emisji spalin Euro 6. Pojazd ma uterenowione podwozie, a napęd przenoszony jest za pomocą ręcznej 6-cio biegowej skrzyni. Jednomodułowa kabina przystosowana jest do przewozu 6 ratowników w układzie 2+4. Samochód posiada zbiornik wody o pojemności 2500 litrów oraz zbiornik środka pianotwórczego o pojemności 250 litrów. Zabudowę pożarniczą stanowi jednolita kompozytowa bryła ze skrytkami w układzie 3+3+1. Na dachu znajduje się działko wodno-pianowe DWP 16 z maksymalną wydajnością 1600 l/min. Na dachu pojazdu znajduje się również maszt oświetleniowy z wysuwem pneumatycznym i możliwością sterowania z bezprzewodowego pilota. Pojazd wyposażony jest w szybkie natarcie o długości 60m z prądownicą wysokociśnieniową. Z przodu pojazdu zamontowano wyciągarkę elektryczną o uciągu 6300kg z liną o długości 28m. Nowy samochód zastąpił dotychczas eksploatowany pojazd GBA 2.5/25 MAN.



Opracował: mł. bryg. Jacek Fic

Redagował: Piotr Kuczaj

[poprzednia](#) [powrót do listy](#) **aktualności** [następna](#)