



Urząd Miejski w Rabce-Zdroju

<https://gmina.rabka.pl/main/aktualnosci/Szybka-koleja-z-Rabki-Zdroju-do-Zakopanego/idn:1759/printpdf>

Drukuj grafikę : [tak](#) / [nie](#)

Aktualności

16 maj 2017

kategoria:

Aktualności



Szybką koleją z Rabki-Zdroju do Zakopanego

Podhalańska Kolej Regionalna, czyli szybkie, cykliczne i bezpośrednie połączenie kolejowe z Rabki-Zdroju do Zakopanego, integracja transportu kolejowego z innymi środkami komunikacji, rozbudowa infrastruktury wokół dworców i budowa parkingów typu parkuj i jedź – wszystko to już w niedalekiej przyszłości ma szansę na realizację. Dziś w Szaflarach marszałek województwa małopolskiego Jacek Krupa oraz samorządowcy z powiatów nowotarskiego i tatrzańskiego podpisali porozumienie w sprawie współpracy przy realizacji tego ważnego dla Podhala projektu.

We współpracę, która w niedalekiej przyszłości przyczyni się do utworzenia Podhalańskiej Kolei Regionalnej, odciążenia wiecznie zakorkowanej zakopianki oraz skutecznego skomunikowania ośrodków gospodarczych i turystycznych w regionie włączyło się starostwo tatrzańskie i nowotarskie, miasto Zakopane i Nowy Targ oraz gminy: Szaflary, Biały Dunajec, Nowy Targ, Poronin i Rabka-Zdrój, w imieniu której dokument podpisała burmistrz Ewa Przybyło.

Patrząc na sukces działających od niespełna trzech lat Kolei Małopolskich oraz uruchomionych przez nas linii Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, dziś już nikt nie ma wątpliwości, że rozwój atrakcyjnych połączeń kolejowych to przyszłość transportu publicznego w regionie. Wierzę, że i tu na Podhalu uda nam się stworzyć ofertę przewozową, która przekona mieszkańców, by zostawili samochód na parkingu, a do pracy, szkoły czy na wycieczkę wybrali się komfortowym – i co równie ważne – ekologicznym pociągiem Podhalańskiej Kolei Regionalnej. Cieszę się, że w to ogromne przedsięwzięcie włączyły się lokalne

samorządy. Tylko wspólnymi siłami i zaangażowaniem uda nam się osiągnąć sukces i zrealizować postawiony sobie cel – mówił marszałek województwa małopolskiego Jacek Krupa.

Partnerstwo między gminami i samorządem będzie opierać się przede wszystkim na współpracy i koordynacji działań umożliwiających przeprowadzenie szczegółowej analizy obecnego stanu systemu transportowego, a także możliwych do wprowadzenia rozwiązań oraz kierunków rozwoju kolei na Podhalu. Dopiero to pozwoli w przyszłości określić listę przedsięwzięć i planów, które powinny zostać zrealizowane. Ważne jest też oszacowanie wysokości nakładów finansowych, potrzebnych na budowę niezbędnej infrastruktury, w tym stworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych, budowę parkingów typu parkuj i jedź oraz ścieżek rowerowych doprowadzających do stacji kolejowych.

Realizacja projektu zostanie przeprowadzona dwuetapowo: pierwszy będzie dotyczył odcinka Zakopane – Nowy Targ, natomiast drugi odcinka Nowy Targ – Rabka Zdrój.

Po dokonaniu wstępnych analiz, które uwzględniły liczbę zainteresowanych pasażerów, potencjał związany z rozwojem ruchu turystycznego oraz odpowiedni stan infrastruktury oszacowano, że wysokość dopłat do przewozów na trasie Nowy Targ – Zakopane przy docelowych 15 połączeniach w każdą stronę wyniesie ok. 5 mln zł rocznie. Zgodnie z wstępnym założeniem 2/3 kosztów pokryje województwo małopolskie, natomiast pozostałą część zainteresowane samorządy.

W wydarzeniu wzięli również udział radni województwa małopolskiego Stanisław Barnaś i Jan Piczura.



Fot. www.malopolska.pl

[poprzednia](#) [powrót do listy](#) **aktualności** [następna](#)